HYUNDAI

Manual de Usuario

Motosierras HYM3818 / HYM5622



Bajo licencia de Hyundai Corporation, Korea

TECNOLOGÍA AVANZADA EN CADA DETALLE



Con Easy Start para fácil arranque.



Con certificación de EURO1 y EPA que ayuda la reducción de emisión de gases del escape.

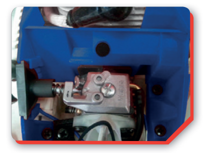





Moderno sistema antivibración calculado, reduce las vibraciones del motor y del equipo de corte para una mayor comodidad al usuario.



Mando unificado control de arranque, marcha y parada en una sola mano.




**Con avanzado carburador WALBRO.



***Incluye cadena OREGON original.



INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LA MOTOSIERRA HYUNDAI HYM3818 / HYM5622

IMPORTANTE

Toda la información de esta publicación está basada en la última información del producto disponible en el momento de la impresión.

World Korei Corporation, S.A. de C.V. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

- Gracias por escoger una Motosierra HYUNDAI de nuestra empresa.
- Este manual contiene la información de cómo usarlo. Por favor lealo cuidadosamente antes de operarlo. Operarlo de manera segura y cuidadosa puede ayudarle a conseguir buenos resultados.
- Toda la información de esta publicación está basada en la información de los productos. Los contenidos de este manual pueden ser diferentes, de acuerdo a las piezas actuales al revisarlas o cambiarlas.
- Parte de esta publicación no puede ser reproducida sin permiso de nuestra emperesa.
- Este manual debe ser considerado una parte importante de la motosierra y debe acompañar al mismo si esta es revendida.



Indica inminente peligro, que si no se evita, puede resultar en daños muy importantes asu persona e incluso la muerte.

INDICE

1 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS 5

2 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA EN LA MÁQUINA 6

3 SÍMBOLOS DE USO 7

4 MEDIDAS DE SEGURIDAD 8

5 INSTALACIÓN BARRA Y LA MOTOSIERRA 18

6 GASOLINA Y ACEITE DE LA CADENA 21

7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR 22

8 ASERRANDO 31

9 MANTENIMIENTO 37

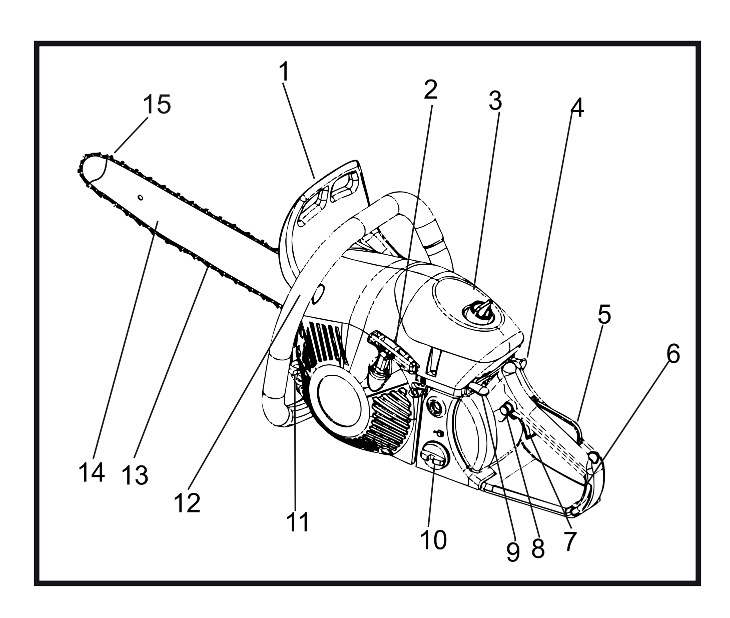
10 MANTENIMIENTO DE LA CADENA, DE LA SIERRA Y LA BARRA 41

11 ESPECIFICACIONES TECNICAS 44



1 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

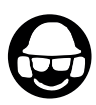
1 Protección delantera y Freno de Cadena
2 Enpuñadora de Arranque
3 Filtro de aire
4 Palanca del Ahogador
5 Seguro del Gatillo
6 Mango
7 Gatillo Acelerador
8 Botón de Bloqueo del Acelerador
9 Interruptor de Encendido / Apagado
10 Depósito de combustible
11 Tanque de aceite
12 Mango izquierdo
13 Cadena de la sierra
14 Barra de cadena
15 Punta Piñon



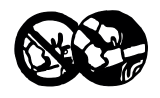
2 ETIQUETAS DE ADVERTENCIA



(1) Propietario Leer el manual antes de operar.



(2) Llevar casco, protección ocular y auditiva.



3) Utilice la motosierra con las dos manos.



(4) ¡Advertencia! El contragolpe es peligroso.



(5) Advertencia / Atención / Peligro.

IMPORTANTE

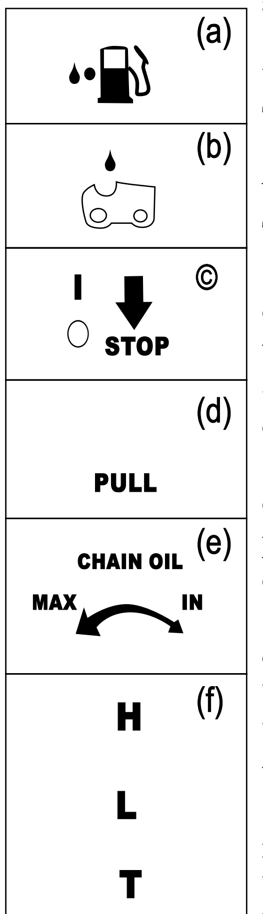
ADVERTENCIA

Durante el periodo de garantia no hacer ajustes en la motosierra, de lo contrario la garatia sobre el equipo, no sera valida. leer el manual para su uso apropiado.



3 SÍMBOLOS DE USO

Para uso y mantenimiento, los símbolos que se muestran a continuación se han colocado en la motosierra. De acuerdo a estas indicaciones, por favor, téngalas en consideración para el uso de la motosierra.



a) Use mezcla de Gasolina y aceite.

Ubicación:
Tapón del depósito de combustible.

b) Colocar aceite en la cadena. Ubicación: Tapón de aceite.

c) Para parar la motosierra, apriete el interruptor a la posición de "O" STOP. Ubicación: Parte trasera izquierda de la motosierra.

d) Jale la palanca del ahogador, para cerrarlo. Ubicación. Parte trasera derecha de la motosierra.

e) Tuerca de ajuste de aceite en la cadena.
"MIN" para disminuir.
"MAX" para incrementar. Ubicación: Parte baja del lado del embrague.

f) Tornillo de ajuste de la velocidad. "H" para aumentar. "L" para disminuir. Ubicación: Parte lateral izquierda de la unidad.



4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA

a) Lea este manual con atención para comprender cómo operar esta unidad correctamente.





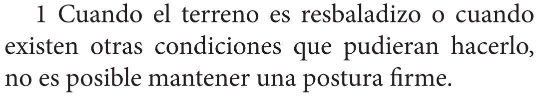
b) Nunca se debe utilizar el producto cuando está bajo la influencia del alcohol, cuando se sufre de agotamiento o falta de sueño, cuando se sufre de somnolencia como resultado de haber tomado medicinas para el resfriado, o en cualquier otro momento en que existe la posibilidad de que su juicio podría ser afectado o que no podría ser capaz de operar correctamente la máquina y de una manera segura.



c) Evite hacer funcionar el motor bajo techo. Los gases de escape contienen monóxido de carbono perjudicial



d) Nunca utilice el producto en circunstancias como las que se describen a continuación:



1 Cuando el terreno es resbaladizo o cuando existen otras condiciones que pudieran hacerlo, no es posible mantener una postura firme.



2 Por la noche, en momentos de niebla densa, o en cualquier otro momento en que su campo de visión esté limitado y sería difícil tener una visión clara de la zona.

3 Durante las tormentas de lluvia, durante las tormentas eléctricas, en momentos de fuertes vientos o la fuerza del vendaval, o en cualquier otro momento cuando las condiciones meteorológicas podrían hacer inseguro el uso de este producto.

e) Al utilizar este producto por primera vez, antes de comenzar el trabajo real, aprender a manejarlo de trabajador calificado.





4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

f)La falta de sueño, cansancio, agotamiento o resultados físicos en períodos de atención más bajos, y esto a su vez conduce a accidentes y lesiones. Limite la cantidad de tiempo de uso de la máquina continuada hasta un punto a unos 10 minutos de la sesión anterior, y tomar 10-20 minutos de descanso entre las sesiones de trabajo también trata de mantener la cantidad total de trabajo realizado en un solo día de 2 horas o menos.

g) Asegúrese de guardar este manual a mano para que pueda consultarlo posteriormente cuando surge alguna pregunta.

h) Siempre asegúrese de incluir este manual cuando venda, preste o transferir la propiedad de este producto.

i) Nunca permita que niños o personas incapaces de comprender plenamente las instrucciones dadas en este manual para utilizar este producto.



4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

ROPA Y EQUIPO DE TRABAJO

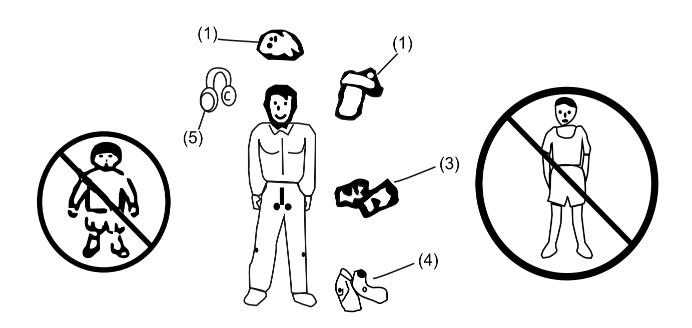
a. Cuando use este producto, debe vestir ropa apropiada y equipo de protección.

1. Casco
2. Gogles o protector para la cara.
3. Guantes gruesos
4. Botas con suela antiderrapante
5. Protectores de oidos.

b. Lleve consigo:

1. Herramientas.
2. Reservas de combustible y aceite
3. Hacha o sierra manual.
4. Extinguidor Portátil

c. No trabaje la motosierra si viste pantalones con agujetas, sandalias o ande descalzo.





4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA CONSIDERANDO EL MANEJO DE COMBUSTIBLE

a) El motor de este producto está diseñado para funcionar con un combustible mixto que contiene gasolina altamente inflamable. Nunca almacene latas de combustible ni llene el depósito de combustible en cualquier lugar donde haya una caldera, estufa, horno de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura, o cualquier otra fuente de calor o fuego que pueda encender el combustible.

b) Fumar durante el funcionamiento del producto o recargar el tanque de combustible es extremadamente peligroso. Siempre asegúrese de mantener los cigarrillos encendidos lejos del producto en todo momento.

c) Cuando llene el depósito apague siempre el motor primero y una cuidadosa mirada alrededor para asegurarse de que no haya chispas ni llamas cerca de cualquier lugar antes de repostar.

d) Si derrama combustible durante el repostaje, use un trapo seco para limpiar los derrames antes de encender el motor de nuevo.

e) Después de repostar, el tornillo de la tapa de combustible de nuevo firmemente en el tanque de combustible y luego llevar el producto a un lugar 3m o más de distancia de donde fue repostado antes de encender el motor.

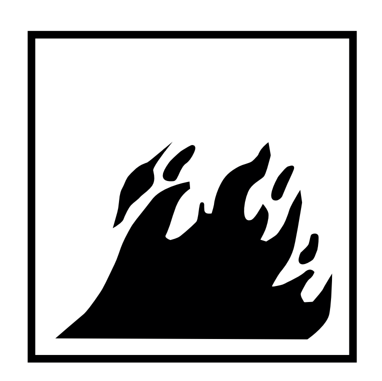


4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

NOTA
Si el combustible se inflama o producto, por favor, apagar el fuego con extintores de polvo seco fuego P.Q.S.

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Compruebe lugar de trabajo, el objeto de corte y la dirección de corte. Esto no es obstáculo, retírelo.
Nunca comience a cortar hasta que tenga un área de trabajo despejada, los pies firmes y un camino de retirada prevista de la caída del árbol.
Tenga cuidado y mantenga a los espectadores y animales fuera de la zona de trabajo, cuyo diámetro es 2,5 veces del objeto de corte.
Inspeccione la máquina por piezas desgastadas, sueltas o dañadas. No utilice nunca la máquina si está dañada, ajustada incorrectamente o no está completamente montado y segura.
Asegúrese de que la cadena de la sierra deje de moverse cuando suelte el gatillo de control del acelerador



4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

AL ARRANCAR EL MOTOR

Sujete la máquina firmemente con ambas manos cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con el pulgar y los dedos rodeando las empuñaduras.
Mantenga todas las partes del cuerpo alejadas de la máquina con el motor en marcha.
Antes de arrancar el motor, asegúrese de que la cadena no esté en contacto con nada.

OPERATION

Mantenga los mangos secos, limpios y libres de aceite o de la mezcla de combustible.
Nunca toque el silenciador, la chispa de las piezas metálicas del enchufe o de otro tipo del motor mientras el motor está en funcionamiento o inmediatamente después de parar el motor. Si lo hace, podría provocar graves quemaduras o descargas eléctricas.
Tenga mucho cuidado cuando corte matorrales pequeños y arbolitos, ya que el material fino puede enredarse en la cadena y ser lanzado contra usted o hacerle perder el equilibrio.
Al cortar una rama que esté bajo tensión, esté alerta para el resorteo para que no le golpee con la tensión de las fibras de la madera.
Compruebe el árbol de ramas muertas que puedan caer durante la operación de tala.
Siempre apague el motor antes de apoyarla.





4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD DE USUARIOS PARA EL CONTRAGOLPE DE LA CADENA DE LA SIERRA

⚠ ADVERTENCIA

El contragolpe puede ocurrir cuando la nariz o punta de la barra toca un objeto o cuando la madera se cierra y atasca la cadena de la sierra en el corte.

Contacto superior en algunos casos puede causar una reacción inversa ultrarrápida, haciendo que la espada hacia arriba y atrás hacia el operador. La cadena queda atrapada en la parte superior de la barra puede empujar la espada rápidamente hacia el operador.

Cualquiera de estas dos reacciones puede provocar la pérdida del control de la sierra lo que podria resultar en lesiones personales graves.

4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad incorporados en la sierra. Como usuario de una motosierra debe tomar varias medidas para evitar recortes de empleos libres de accidentes o lesiones.

(1) Con un conocimiento básico del contragolpe puede reducir o eliminar el elemento de sorpresa. Sorpresa súbita contribuye a los accidentes.

(2) Mantenga un buen agarre en la sierra con las dos manos, la mano derecha en el mango trasero y la mano izquierda en el mango delantero, cuando el motor está en marcha. Utilice un agarre firme con los pulgares y los dedos rodeando las empuñaduras de la motosierra. Un agarre firme le ayudará a reducir el contragolpe y mantener el control de la sierra.

(3) Asegúrese de que el área en donde está cortando está libre de obstrucciones. No deje que la punta de la barra guía entre en contacto con un tronco, ramas o cualquier otro obstáculo que podría ser golpeado mientras opera la sierra.

(4) Salida a velocidades altas del motor.

(5) No se estire demasiado ni corte por encima de la altura del hombro.

(6) Siga fabricantes de afilado y mantenimiento de la cadena de sierra.

(7) Utilice solamente barras y cadenas de repuesto especificadas por el fabricante o su equivalente.

4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

MANTENIMIENTO

Para mantener su producto en orden y correcto funcionamiento, realizar el mantenimiento y las operaciones de control descritas en el manual a intervalos regulares.

Asegúrese siempre de apagar el motor antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o comprobación.



Las partes metálicas alcanzan temperaturas altas inmediatamente después de detener el motor.

Deje todo mantenimiento aparte de los elementos enumerados en el manual del propietario para el concesionario de servicio competente.

TRANSPORTE

Lleve siempre el aparato con el motor apagado, la barra cubierta con el protector de la frecuencia, y el silenciador alejado de su cuerpo.





4 MEDIDAS DE SEGURIDAD

ALMACENAMIENTO



ADVERTENCIA: Pare el motor y permita que se enfrie y fije bien el aparato antes de guardarlo o de transportarlo en un vehículo. Guarde el aparato y el combustible en un lugar donde los vapores del combustible no puedan alcanzar chispas o llamas de calentadores de agua, motores eléctricos, interruptores, hornos de unidad, etc tienda con todos los protectores en su lugar. Posición de modo que las piezas filosas puede causar lesiones a los transeúntes. Almacene la unidad fuera del alcance de los niños.
Antes de guardar, drene todo el combustible de la unidad. Arranque el motor y deje que funcione hasta que se pare.
Limpie el aparato antes de guardarlo. Preste especial atención a la zona de entrada de aire, manteniéndolo libre de escombros. Use un detergente suave y una esponja para limpiar las superficies de plástico.
No guarde el aparato ni el combustible en un recinto cerrado donde los vapores del combustible puedan alcanzar chispas ni llamas abiertas procedentes de calentadores de agua, motores eléctricos o de conmutación, hornos de, etc
Conservar en un lugar seco, fuera del alcance de los niños.

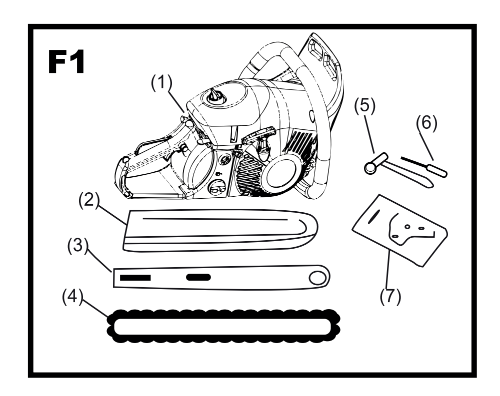
NOTA: Es importante evitar que se formen depósitos de goma en las partes esenciales del sistema del combustible tales como el carburador, filtro del combustible, manguera o tanque del combustible durante el almacenamiento. Combustibles mezclados con alcohol (conocidos como gasohol, o el uso de etanol o metanol) pueden atraer la humedad, la que conduce a la separación de mezcla de combustible y formación de ácidos durante el almacenamiento. Gas ácido puede dañar el motor.



5 INSTALACIÓN BARRA Y LA MOTOSIERRA

En la caja de la motosierra,
vienen los siguientes aditamentos: (F1)

1. Motosierra
2. Protector de la barra
3. Barra
4. Cadena
5. Llave
6. Desatornillador para ajuste del carburador
7. Garra y tornillos de montaje.



Abra la caja e instale la barra y motosierra en la unidad de energía de la siguiente manera:

5 INSTALACIÓN BARRA Y LA MOTOSIERRA

ADVERTENCIA

La cadena tiene bordes muy afilados. Use guantes protectores gruesos para mayor seguridad.

1.Retire la guardia hacia el mango delantero para comprobar que el freno de la cadena no se encienda.

2.Afloje las tuercas y retire la cubierta de la cadena.

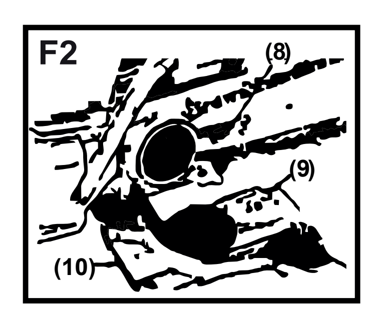
3.Instale la espiga adjunto a la unidad de potencia.

4. Engranaje de la cadena en la rueda dentada y, mientras se ajusta la cadena alrededor de la barra, monte la barra en la unidad de potencia (motor). Ajuste la posición de la tuerca del tensor de la cadena en la cubierta de la cadena en el orificio inferior de la barra guía. (F2)

(8) Hoyo

(9) Tensor de tuerca

(10) Cubierta de Cadena



5 INSTALACIÓN BARRA Y LA MOTOSIERRA

NOTA Preste atención a la dirección correcta de la cadena de la sierra. (F3)

(1) Dirección de Movimiento

5 Coloque la cubierta de la cadena a la unidad de potencia (motor) y apriete las tuercas a opresión dedo.

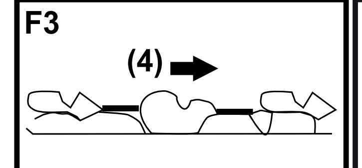
6 Mientras sostiene la punta de la barra, ajuste la tensión de la cadena girando el tornillo tensor de correas hasta que el empate apenas toque la parte inferior del riel de la barra. (F4)

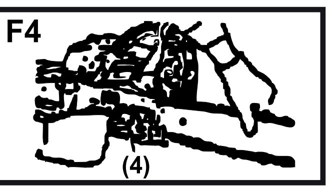
7 Apriete las tuercas de seguridad con la punta de la barra levantó (12-15N.m).

A continuación, compruebe la cadena para la rotación lisa y tensión adecuada mientras se mueve con la mano.
Si es necesario, vuelva a ajustar la cubierta de la cadena suelta.

8 Apriete el tornillo tensor

NOTA





(2) Afloje
(3) Apriete
(4) Tensor de Tornillo

Una cadena nueva ampliará su longitud en el comienzo de su uso.
Compruebe y vuelva a ajustar la tensión con frecuencia como una cadena floja puede fácilmente descarrilar o provocar un rápido desgaste de sí mismo y la barra.

6 GASOLINA Y ACEITE DE LA CADENA

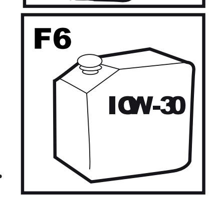
COMBUSTIBLE

Mezcle una gasolina regular de grado (con o sin plomo, libre de alcohol) y un aceite de motor de calidad comprobada para motores de 2 ciclos enfriados por aire.

F5

Dosificación aconsejada:
Gasolina Condición: Oil
Hasta 20 horas de uso 25:1
Después de 20 horas de uso 35:1
Tabla Mix 35:1

Litros de gasolina	1	2	3	4	5
2-ciclo ml de aceite.	28,5	57	85,5	114	142.



⚠ ADVERTENCIA

Mantenga las llamas abiertas lejos del área donde el combustible se manipulen o almacenen.
Mezcle y guarde el combustible sólo en un recipiente de gasolina homologado.

NOTA
La mayoría de los problemas de motor son causados, directa o indirectamente, por el combustible utilizado en la máquina. Tenga especial cuidado de no mezclar un aceite de motor para los motores de 4 ciclos.

CADENA DE ACEITE

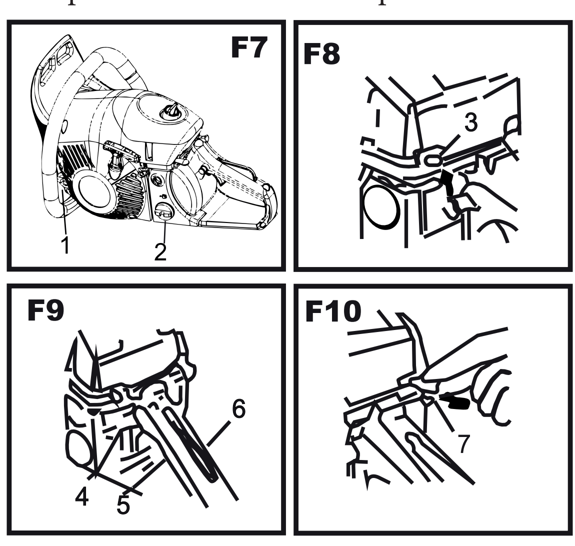
Utilice aceite de motor SAE # 10W-30 durante todo el año o SAE # 30 ~ # 40 en verano y SAE # 20 en invierno.

No utilice aceite descartado o regenerado, que puede causar daños en la bomba de aceite.

7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

1 Llene los tanques de combustible y aceite para cadena, respectivamente, y apriete las tapas de seguridad. (F7)
2 Ponga el interruptor en posición "I". (F8)
3 Mientras mantiene la palanca del acelerador junto con el acelerador de enclavamiento. Oprima el botón del lado de la cerradura del acelerador y suelte la palanca del acelerador para mantenerlo en la posición inicial. (F9)
(1) Cadena de aceite
(2) Combustible
(3) Cambie
(4) Botón de bloqueo del acelerador
(5) Palanca del acelerador
(6) acelerador de bloqueo
(7) la perilla del estrangulador
4 Tire de la perilla del cebador a la posición cerrada. (F10)







7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

NOTA

Al reiniciar inmediatamente después de parar el motor, deje la perilla del estrangulador a la posición abierta.

5.Mientras sostiene la unidad de sierra firmemente en el suelo, tirar de la cuerda de arranque enérgicamente. (F11)

⚠ ADVERTENCIA

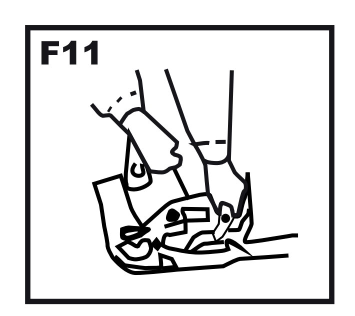
No arranque el motor mientras cuelga la motosierra de una mano.
La cadena de la motosierra puede tocar su cuerpo.
Es muy peligroso.

6.Cuando haya encendido el motor, empuje la perilla del estrangulador y tire del arrancador de nuevo para arrancar el motor.

7 Deje que el motor se caliente con la palanca del acelerador tiró ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Manténgase alejado de la cadena de la sierra, comenzará a girar a partir de cuando arranque del motor.



7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

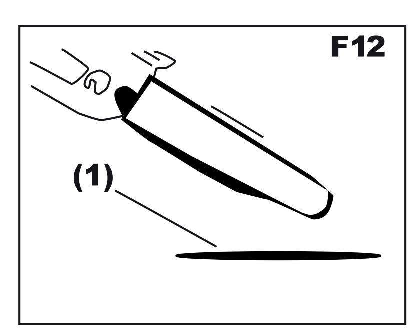
CONTROL DE SUMINISTRO DE ACEITE

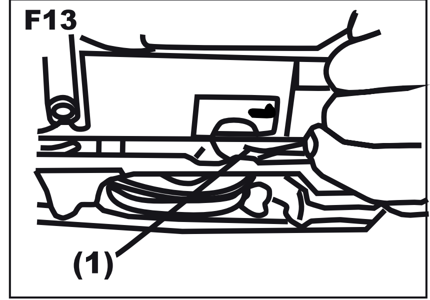
Después de arrancar el motor, haga funcionar la cadena a velocidad media y ver si el aceite se dispersa fuera de la cadena, como se muestra en la figura. (F12)

(1) Cadena de aceite
El flujo de aceite de la cadena se puede modificar mediante la inserción de un destornillador en el orificio en la parte inferior del lado del embrague. Ajuste de acuerdo a las condiciones de trabajo.

(F13)
(1) Ajustador

NOTA
El depósito de aceite debe ser casi vacío por el combustible en un tiempo se ha agotado. Asegúrese de volver a llenar el tanque de aceite cada vez que se recarga de combustible de la unidad.



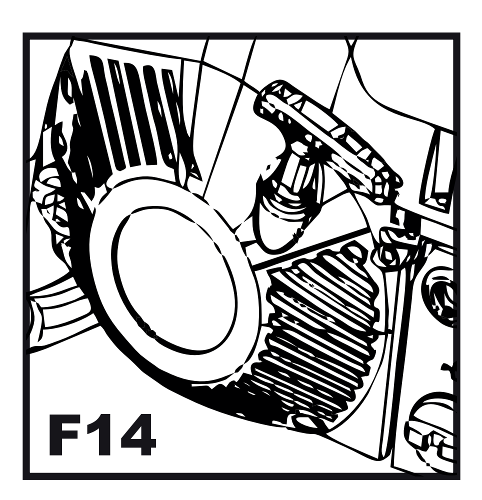




7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

AJUSTE DEL CARBURADOR (F14)

El carburador de su unidad ha sido ajustado en la fábrica, pero puede requerir de ajuste bien debido a cambios en las condiciones de operación.
Antes de ajustar el carburador, asegúrese de que siempre disponen de aire limpio / filtros de combustible y el combustible nuevo y bien mezclado.
Al ajustar, tome las siguientes medidas



NOTA

Asegúrese de ajustar el carburador con la cadena anexo 1 Detenga el motor y el tornillo en ambos agujas H y L hasta el tope. Nunca fuerce. El conjunto de nuevo el número inicial de turnos según se muestra a continuación.
H aguja: 1 ⅜ aguja L: 1 ¼
2.Inicie motor y deje que se caliente a medio gas aguja L 3 Gire lentamente hacia la derecha hasta encontrar un posición en la que la velocidad lenta.

7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

máxima, a continuación, la aguja de nuevo un cuarto (1/4) girando en sentido contrario al reloj
4. Gire tornillo de ajuste de ralentí (T) hacia la izquierda para que la cadena de la sierra no se enciende. Si la velocidad de ralentí es demasiado lenta, gire el tornillo en sentido contrario al reloj
5. Asegurese un corte de prueba y ajuste la aguja H para el mejor rendimiento de corte, no para la velocidad máxima.
1 L aguja
2 H aguja
3 Tornillo de ajuste del baja velocida

MECANISMO ANTICONGELANTE DEL CARBURADOR

Manejo de la sierra de cadena a temperaturas de 0-5 º C en épocas de alta humedad pueden
resultado en la formación de hielo dentro del carburador, y esto a su vez puede causar la potencia de salida del motor se reduzca o para que el motor no pueda funcionar sin problemas.

Este producto ha sido diseñado de acuerdo con una escotilla de ventilación de la parte posterior de la cubierta del filtro de aire para que el aire caliente que se suministra al motor y para evitar por ello la formación de hielo que se produzcan.
En circunstancias normales, el producto debe utilizarse en el modo de funcionamiento normal, es decir, en la que se ha fijado en el momento del envío.

Sin embargo, cuando existe la posibilidad de formación de hielo puede ocurrir, la unidad debe ser configurada para funcionar en modo anti-congelante antes de su uso. (F15)

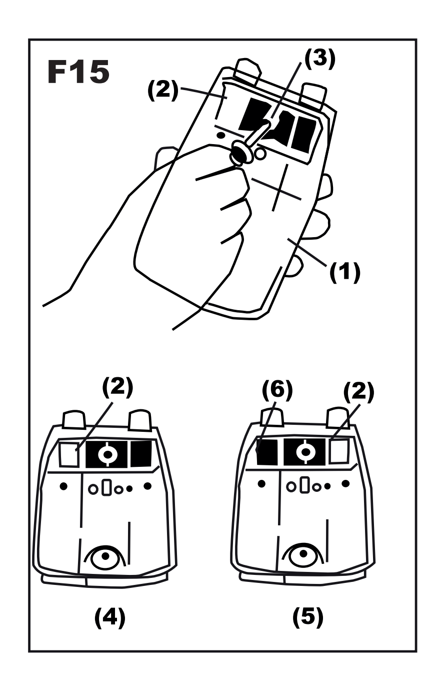




7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

CÓMO CAMBIAR ENTRE MODOS DE FUNCIONAMIENTO (F 15)

1 Gire el interruptor del motor para apagar el motor.
2 Retire la tapa del filtro de aire de la cubierta del cilindro.
3 Afloje el tornillo y quitar la pantalla en la parte posterior de la cubierta de aire limpio.
4 Vuelva a colocar la pantalla de la derecha a la izquierda para la placa anti-hielo está a la derecha. Vuelva a instalar la cubierta.
1 Tapa del filtro de aire
2 Placa Anti-hielo
3 Tornillo
4 Modo de funcionamiento normal
5 Modo Anticongelante
6 Pantalla





7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

NOTA

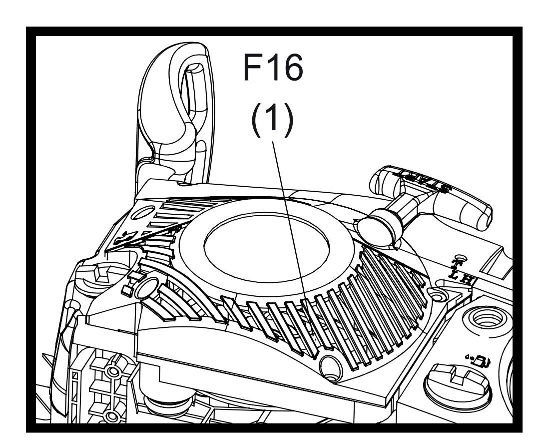
El uso continuo del producto en modo antihielo, incluso cuando las temperaturas han subido y vuelto a la normalidad puede dar lugar a que el motor no se inicie correctamente o que el motor no funcione a su velocidad normal, y por esta razón siempre se debe estar seguro de devuelva la unidad al modo de funcionamiento normal si no hay capas de que se produzca la formación de hielo.

Cuando utilice la sierra con el modo anti-congelante, verifique frecuentemente la pantalla y mantenerla limpia de polvo de sierra.

NOTA

Cuando utilice la unidad en momentos en que está nevando. HYUNDAI recomienda que también use un protector de nieve eficaz en la prevención de la congelación del filtro de aire. (F16)

(1) Protector de Nieve





7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

FRENO DE CADENA

Esta máquina está equipada con un freno automático de retención de rotación motosierra al producirse contragolpe mientras veía en la operación de corte.

El freno se acciona automáticamente por la fuerza de inercia que actúa sobre el peso instalado en el interior de la protección delantera.

Este freno también se puede operar manualmente con el protector delantero volvió a la barra.
Para liberar el freno, levante el protector delantero hacia la manija delantera hasta "clic" que se oye.

[**Atención**]
Asegúrese de confirmar el funcionamiento del freno de la inspección diaria.
Método de verificación:

(1) Apague el motor.
(2) Sujete la sierra de cadena horizontalmente, soltar la mano de la empuñadura delantera, golpee la punta de la barra en un tronco o un trozo de madera, y confirmar el funcionamiento de los frenos.

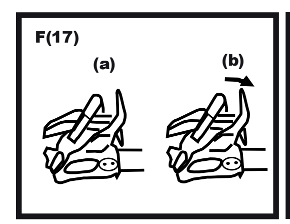
Nivel de operación depende del tamaño de la barra. (F18)

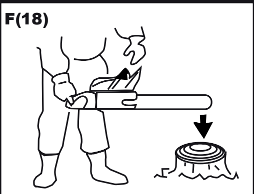
7 FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

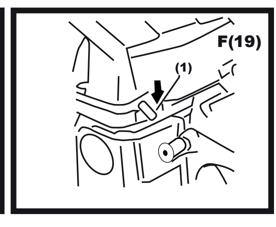
En caso de que el freno no es efectivo, solicitar al concesionario la inspección y reparación. El motor, si se mantiene girar a alta velocidad con el freno aplicado, calienta el embrague, causando un problema. Cuando se acciona el freno mientras está en funcionamiento, suelte inmediatamente los dedos de la palanca del acelerador y mantener el motor al a vaja velocidad.

PARADA DEL MOTOR

1 Suelte la palanca del acelerador para que el motor baje la velocidad durante unos minutos.
1 Ponga el interruptor en la posición "O" (STOP) posición. (F19)
(1) Interruptor









8 ASERRANDO



Antes de proceder a su empleo, lea "Para una operación segura" sección, se recomienda primero los registros de la práctica de aserrado fáciles. Esto también le ayudará a acostumbrarse a su unidad.

Siga siempre las normas de seguridad. La motosierra sólo debe ser utilizado para el corte de madera. Está prohibido cortar otros tipos de material. Las vibraciones y el contragolpe son diferentes y los requisitos de las normas de seguridad no serían respetados. No utilice la sierra de cadena como una palanca para levantar, mover objetos o división. No lo cierren sobre soportes fijos. Se prohíbe a las herramientas de enganche o aplicaciones para la toma de fuerza que no están especificados por el fabricante.

No es necesario forzar la sierra en el corte. Aplique una ligera presión mientras el motor a todo potencia.

Cuando la cadena de la sierra está atrapada en el corte, no intente sacarla a la fuerza, use una cuña o una palanca para abrir el camino.

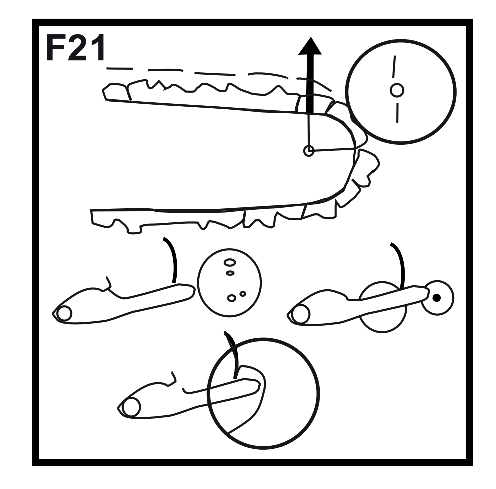
PROTECCION CONTRA REBOTE DE LA MOTOSIERRA (F21)

La motosierra está equipada con un freno que la parará si hay rebote de la misma. Debe verificar la operación del freno antes de cada uso, arrancando la motosierra y acelerándola por completo por 1 o 2 segundos y empujando la protección de la mano hacia el frente.

8 ASERRANDO

La motosierra debe parar inmediatamente con el motor a máxima velocidad. Si la cadena para lentamente o no para, reemplace la banda del freno y el tambor del embrague antes de usar.

Es extremadamente importante que el freno de la cadena se inspeccione para un funcionamiento apropiado antes de cada uso y que la cadena se afile con el fin de evitar rebotes de la motosierra. Retirar los dispositivos de seguridad, dar un mantenimiento inadecuado o reemplazar incorrectamente la barra o la cadena, aumenta el riesgo de daño personal debido a rebote de la motosierra.



8 ASERRANDO

TALA DE UN ÁRBOL (F22)

1. Decida la dirección de la tala de un árbol, considere la dirección del viento, la inclinación del árbol, la ubicación de vetas gruesas, la facilidad del trabajo posterior a la tala y otros factores.

2. Mientras limpia el área alrededor del árbol, ubique una buena posición y la trayectoria de caida.

3. Haga una muesca de un tercio del tronco del árbol del lado de caida.

4. Haga un corte del lado opuesto de la muesca anterior y en un nivel un poco más alto del fondo de la muesca.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de talar un árbol, asegúrese de advertir a los trabajadores vecinos del peligro.
(1) Muesca de corte
(2) Corte de tala
(3) La dirección tala

Extreme Precausiones

8 ASERRANDO

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese siempre de que su punto de apoyo.

No se pare sobre el tronco.

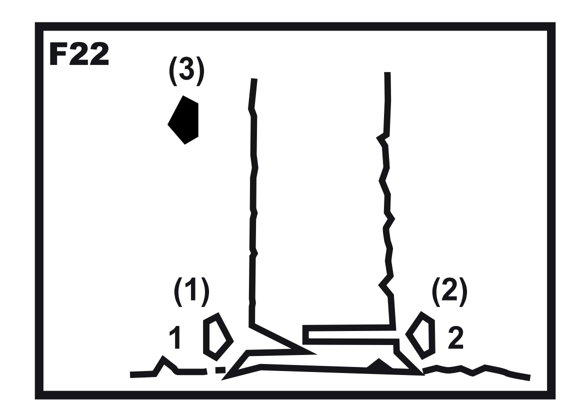
Esté atento a la rodadura sobre un tronco cortado.

Especialmente cuando se trabaja en una pendiente, de pie en el lado cuesta arriba del tronco.

Siga las instrucciones de "Para una operación segura" para evitar el retroceso de la sierra.

Antes de iniciar los trabajos, comprobar la dirección de la fuerza de flexión en el interior del tronco a cortar.

Siempre termine el corte desde el lado opuesto de la dirección de doblado para evitar que la barra de guía quede atrapada en el corte





8 ASERRANDO

Un registro en el suelo (F23)
Sierra hasta la mitad y luego rodar el tronco y cortar por el lado opuesto.

Un registro separado del suelo (F24)
En la zona de la sierra, desde el fondo de una tercera y final por aserrado hacia abajo desde la parte superior. En la zona B, la sierra de la meta tercio superior y por aserrado desde abajo.

Cortar ramas de un árbol caído (F25)
Primero verifique a qué lado de la extremidad se dobla. A continuación, hacer el corte inicial de la parte doblada y terminar por aserrado desde el lado opuesto.

⚠ ADVERTENCIA

Esté atento a la parte de atrás saltando de una rama cortada.
La poda de árboles en pie (F26)
Cortar desde el fondo, termina por debajo de la parte superior.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice un punto de apoyo inestable o escalera.
Sea precavido.
No corte arriba de la altura del hombro.
Utilice siempre ambas manos para agarrar la sierra.

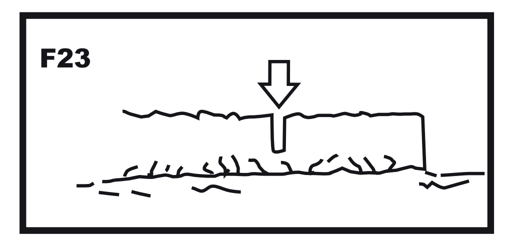
⚠ ADVERTENCIA

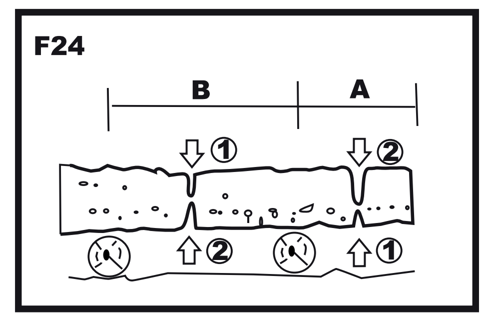
Antes de limpiar, inspeccionar o reparar la unidad, asegúrese de que el motor se ha detenido y está frío.

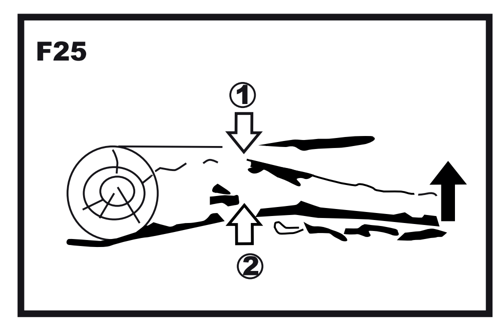
Desconecte la bujía para evitar un arranque accidental.

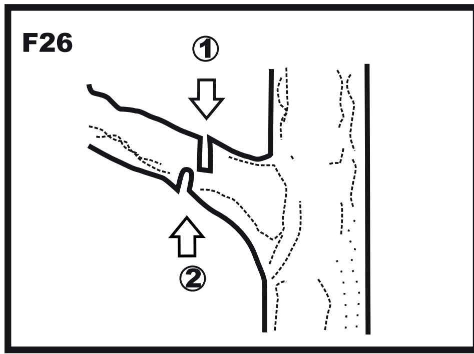


8 ASERRANDO









9. MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO DESPUÉS DE CADA USO

1. Filtro de aire

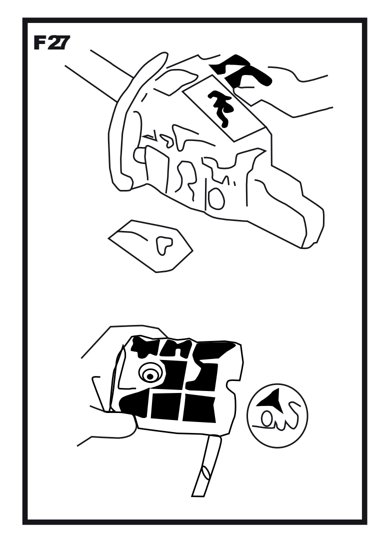
Polvo en la superficie limpia puede ser eliminado pulsando una esquina de la aspiradora contra una superficie dura. Para limpiar la suciedad en las mallas, dividido en dos mitades el limpiador y cepillo de la gasolina. Cuando se utiliza aire comprimido, sople desde el interior. (F27)

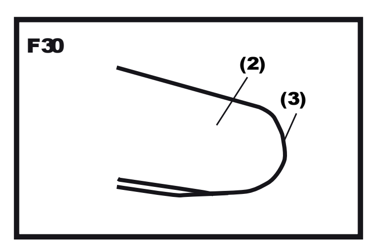
Para montar las mitades limpias, presione el borde hasta que haga clic.

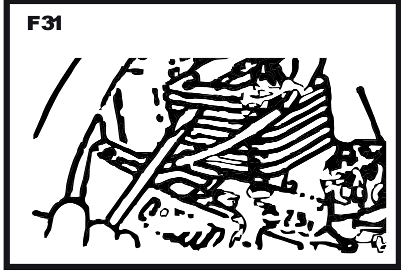
NOTA

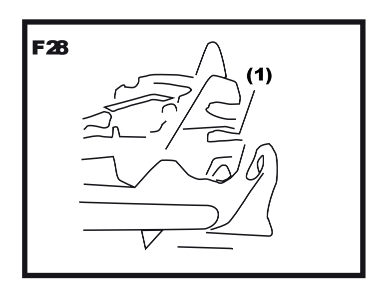
Al instalar el material de carga principal, asegúrese de que las ranuras en el borde del filtro se ajusten correctamente con los salientes de la tapa del cilindro.
2. Engrase el puerto
Desmontar la barra y comprobar el puerto de lubricación de la obstrucción. (F28)
(1) Engrase puerto
3. Barra
Cuando la barra se desmonta, retire el aserrín en la ranura de la barra y el orificio de lubricación. (F29)
Engrase la rueda dentada desde el puerto de alimentación en la punta de la barra. (F30)
(1) Aceite puerto
(2) Engrase puerto
(3) Piñón
4.Otros

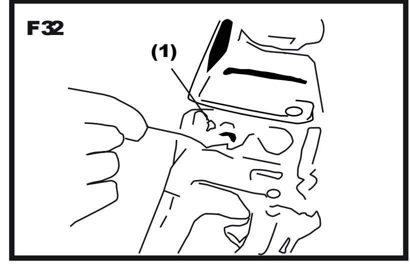
9. MANTENIMIENTO

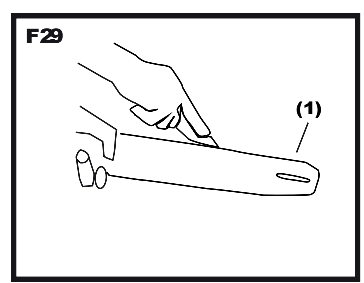


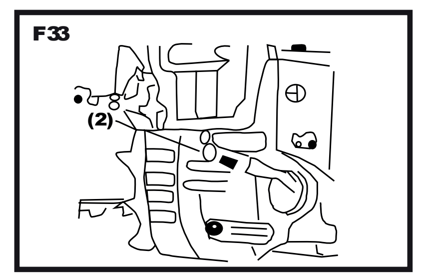












9. MANTENIMIENTO

NOTA

Asegúrese de bloquear el orificio de entrada de aire.
2. filtro de aceite
(a) El uso de un gancho de alambre, saque el filtro de la boca de llenado. (F32)
(1) Filtro de combustible
(b) Desmontar el filtro y lávelo con gasolina, o reemplácelo por uno nuevo si es necesario.

Compruebe si hay fugas de combustible y fijaciones sueltas y daños

a partes importantes, sobre todo manejar las articulaciones y la barra de guía de montaje .. Si encuentra defectos, asegúrese de pedir su reparación antes de la operación de nuevo.

PUNTOS DE SERVICIO PERIÓDICOS

1. las aletas del cilindro

El polvo obstrucción entre las aletas del cilindro causará el recalentamiento del motor. Periódicamente revise y limpie las aletas del cilindro después de quitar el filtro de aire y la cubierta del cilindro.

Al instalar la tapa del cilindro, asegúrese de que los cables del interruptor y arandelas están correctamente colocadas en su lugar. (F31

9. MANTENIMIENTO

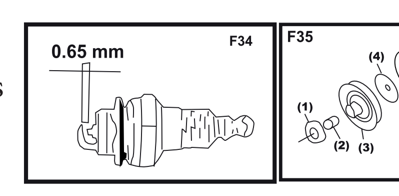
NOTA

Después de quitar el filtro, usar un sujetador para sujetar el extremo de la tubería de aspiración.
Al montar el filtro, tenga cuidado de no permitir que las fibras del filtro o el polvo en el interior del tubo de aspiración.

3 del tanque de aceite. Con un gancho de alambre, saque el filtro de aceite a través del orificio de llenado y limpie la gasolina.

Al poner el filtro en el tanque, asegúrese de que se trata de la esquina delantera derecha.
También limpie la suciedad en el depósito. (F33)
(2) del filtro de aceite

4. Bujía (F34)
Limpie los electrodos con un cepillo de alambre y restablezca la distancia disruptiva a 0,65 mm según sea necesario.
5. Sprocket (F35)
Compruebe si hay grietas y desgaste excesivo interfiere con la transmisión por cadena. Si el desgaste se encuentra obviamente, cámbielo por uno nuevo. Nunca monte una cadena nueva en un piñón, o una cadena desgastada sobre una rueda dentada nueva.



(1) Piñón
(2) Rodamiento de agujas
(3) Embrague tambor
(4) Espaciador
(5) Embrague zapato
6. Amortiguadores delanteros y traseros
Reemplace si la parte adherida se pela o agrieta la goma.



10. MANTENIMIENTO DE SIERRA, DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA

SIERRA DE CADENA

⚠ ADVERTENCIA

Es muy importante para un funcionamiento suave y seguro para mantener las cuchillas siempre agudo.
Sus cuchillas deben ser afiladas cuando El aserrín se convierte en polvo-como.
Usted necesita más fuerza para serrar pulg La forma de corte no va directamente. La vibración aumenta.

Consumo de combustible aumenta.
Normas para el ajuste:

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de usar guantes de seguridad. Antes de su presentación:
Asegúrese de que la cadena esté firmemente.
Asegúrese de que el motor está parado.

Use una lima redonda de tamaño apropiado para su cadena.
Tipo de cadena: 21BPX085X
Tamaño: 3/16 pulg (4,76 mm)

Coloca el archivo en la corte y empuje hacia adelante. Mantenga la posición del archivo tal como se muestra. (F36)

Después de cada corte se ha fijado, comprobar el medidor de profundidad y presentarlo al nivel apropiado, como se muestra (37).

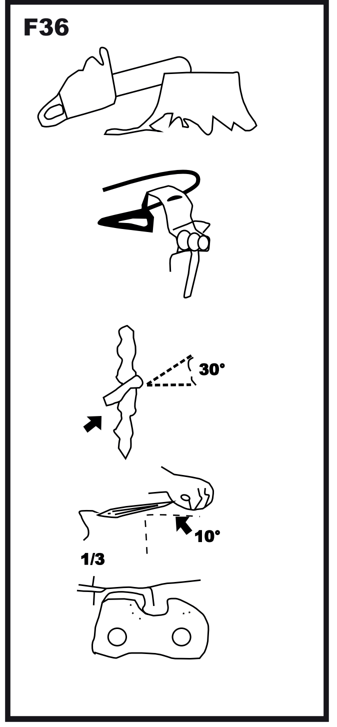


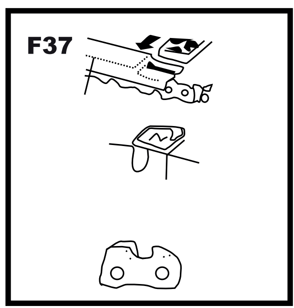
10. MANTENIMIENTO DE SIERRA, DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA

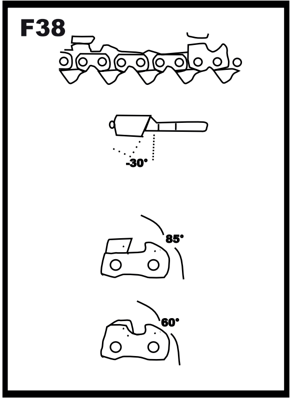
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de redondear el borde delantero para reducir el riesgo de contragolpe o rotura tie-correa.
(1) corrector de calibre adecuado.
(2) Hacer la ronda de hombro
(3) Profundidad estándar calibre
Asegúrese de que cada cuchilla tiene la misma longitud y los ángulos de borde como se ilustra (F38)

(4) Longitud de corte (5) Presentación de ángulo
(6) Side ángulo de la placa
(7) Corte del Angulo Superior de la Placa





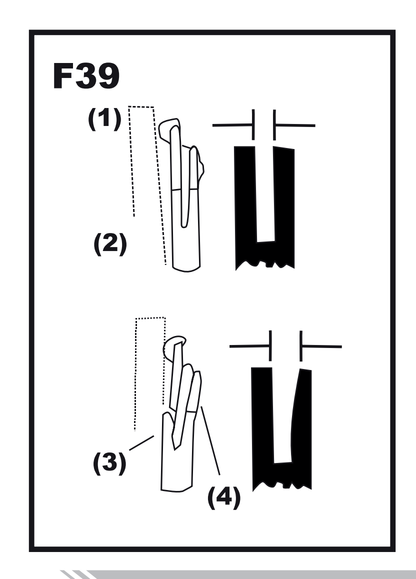




10. MANTENIMIENTO DE SIERRA, DE LA CADENA Y LA BARRA GUÍA

BARRRA
Invierta la barra de vez en cuando para evitar un desgaste parcial.

El riel de la barra debe ser siempre un cuadrado. Compruebe el desgaste del riel de la barra. Aplicar una regla para la barra y el exterior de un cortador. Si se observa una brecha entre ellos, el carril es normal. De lo contrario, el riel de la barra está desgastado. Dicha barra necesita ser corregido o reemplazado. (F39)
(1) Regla
(2) Brecha
(3) No brecha
(4) Cadena inclina
ADVERTENCIA
Esta sierra está equipada con el siguiente:
Combinaciones de la cadena:
CADENA OREGON 21BPX085X



11 ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESPECIFICACIONES TECNICAS HYM3818	
CILINDRADA (cc)	38
KW / HP	1.4 /1.8
MEZCLA DE COMBUSTIBLE	GASOLINA 40: ACEITE 1
CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE (lts)	.390
ACEITE DE CADENA	ACEITE DE MOTOR SAE#40
CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE (ml)	0.240
CARBURADOR	WALBRO TIPO DIAFRAGMA
TAMAÑO DE LA BARRA	18”
DIAMETRO DEL CORTE	450 mm
PESO	8 Kgs





11 ESPECIFICACIONES TECNICAS

ESPECIFICACIONES TECNICAS HYM5622	
CILINDRADA (cc)	56
KW / HP	2.7 /3.6
MEZCLA DE COMBUSTIBLE	GASOLINA 40: ACEITE 1
CAPACIDAD DEL TANQUE COMBUSTIBLE (lts)	.520
ACEITE DE CADENA	ACEITE DE MOTOR SAE#40
CAPACIDAD DEL TANQUE DE ACEITE (ml)	0.260
CARBURADOR	WALBRO TIPO DIAFRAGMA
TAMAÑO DE LA BARRA	22”
DIAMETRO DEL CORTE	555 mm
PESO	15 Kgs



POLIZA DE GARANTIA

MOTOSIERRA

Marca: HYUNDAI

Fecha de adquisición: ____________

Modelos: HYM3818 / HYM5622

“HYUNDAI “ Garantiza su “Motosierra” Durante seis meses en todas sus piezas, componentes y mano de obra contra cualquier defecto de fabricación o funcionamiento a partir de la fecha de entrega al consudor final.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA.
Para hacer efectiva esta garantía deberá presentar el producto con todos sus componentes y esta póliza de garantía sellada, en Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

“HYUNDAI“ Se compromete a reemplazar cualquier pieza o componente defectuoso sin ningún cargo para el consumidor, incluyendo los gastos de transportación del producto dentro de su red de servicio.

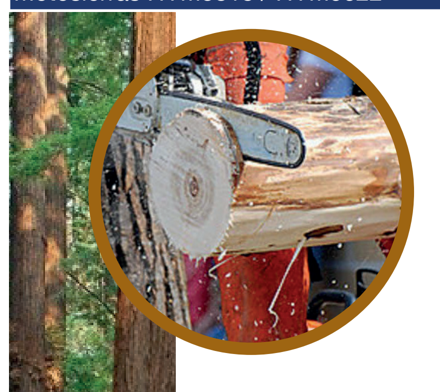
Para obtener partes, componentes, consumibles y accesorios presentarse en la dirección:
Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver. Tel: 01 52 (229) 286 93 00

ESTA GARANTÍA NO ES VÁLIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS:

A) Cuando el producto se hubiese utilizado en condiciones distintas a las normales.
B) Cuando el producto no se hubiese operado de acuerdo al instructivo de operación proporcionado.
C) Cuando el producto hubiese sido alterado o reparado por personal no autorizado por HYUNDAI

Importado por: “HYUNDAI “ Calle Río la Antigua 53 Carretera Veracruz-Medellin Col. Los Ríos, C.P. 91966 Veracruz, Ver.
Tel: 01 52 (229) 286 93 00





HYM3818



HYM5622





HYUNDAI

IMPORTADO POR:

KOREI®

WORLD KOREI CORPORATION S.A. DE C.V.
RÍO LA ANTIGUA 53 COL. LOS RÍOS
VERACRUZ, VER. C.P. 91966

Tels: 01 52 (229) 286 93 00 / 01 52 (229) 130 85 38
01 52 (229) 167 05 78 /79
ventas@hyundaipower.com.mx www.hyundaipower.com.mx

SERVICIO Y REFACCIONES
Tels: 01 52 (229) 286 93 00 Ext. 318
servicio.tecnico@hyundaipower.com.mx